



# 熊谷東ロータリークラブ会報



会長：市川 富夫 副会長：藤澤 貞彦 会報情報委員長：野村 泰豪  
幹事：浅井 純次 会長エレクト：浅井 純次

国際ロータリー会長：バリー・ラシン  
第2570地区ガバナー：茂木 正

〒360-0024 熊谷市問屋町2-4-1 熊谷流通センター会館  
TEL.048-525-3025 FAX.048-525-7011  
office@kumagaya-east-rc.com  
例会日：水曜日12時30分/月末は夕刻例会 18時30分

通算 1970回 【例会】 外部卓話 東日本学生航空連盟理事長 慶應義塾大学 航空部監督 栗山 修氏 平成30年11月21日

◎司会：清水利夫 正 SAA ◎点鐘：市川 富夫会長

## 会長の時間

市川 富夫 会長



東日本学生航空連盟理事長・慶應義塾大学体育會 航空部監督 栗山 修さん。

今日は、熊谷東ロータリークラブに、ようこそいらっしゃいました。グライダーの卓話宜しくお願い致します。

栗山監督の時間に合わせながら、栗山監督と仲間たちで、夜の情報交換会を行っています。時間のことも、お酒の量を考えることも時間も忘れて、話がもり上がり久しぶりに大声で笑い、ストレスの発散しながら夜の情報交換会（飲み会）を行っています。次回も宜しくお願い致します。お店の人の目線を感じ周りを見れば、最終のお客になってしまうこともありました。

グライダーの話は栗山 修監督にお願いを致しまして。

会長の時間ですよ。今日は飛行機の安全の話を見せて頂きます。飛行機は安全な乗り物と、全日空のキャプテンから昔に何回も聞かされてきました。どうしてかという、世界の交通事故から考えれば何百万・何千万分の一・いやもっと安全だと言ひ、だから地上より安心できるので、パイロットをしていると言われたことを思い出しました。

飛行機は、安全の上に安全を考えていて、地上クルーとパイロット全体で飛行しているとのことでした。皆さんも記憶にあるでしょうが、御巣鷹山航空事故 1958年（昭和60年8月12日）羽田空港18時12分発伊丹空港行き。JAL123便「18時56分」に、上野村御巣鷹尾根に墜落した。乗員乗客524名のうち520人死亡 生存者4名。国内で発生した航空事故では最多であり、単独飛行機の航空事故ともに死者数では、世界最多と言う最悪の事故となりました。

話は変わりますが、新潟からハバロフスクに行く飛行機の中で、座席の下に小さい絨毯が何枚もあり何かと思い、捲ってみたところ明かりが見え大変びっくりしたことが有りました。もう一つ、ラスベガス発グランドキャニオン行きの約28名搭乗できる、飛行機のことです。搭乗前に体重測定があり、何かと思っていきましたが、搭乗の時に日本の女性が我先に入り前の景色が良く見える席に陣取りましたが、パーサーが来て席が違うと言われ渋々移動したところに、私がその席を指定されたことも有りました。飛行機のバランスを取るために体

重測定を行っていたことが、後で分かりましたが、飛行機ってそんなバランスまで、気を付けないと安全ではないのかと、再確認したこともありました。

航空自衛隊籠原基地において、熊谷東クラブに自衛隊熊谷基地司令より招待状が届き吉田繁会員と二人、CH47J大型輸送ヘリコプター体験飛行に、胸を高鳴らせ子供の様になって行ってきました。当日晴天・風は穏やかな飛行日和です。籠原自衛隊入り口で自衛隊看守に、体験飛行を伝えると約200ヤード位先に検問所を指された。

第二関門突破したが、第三・第四・もあり、第五検問で、体験飛行許可書を渡してやっと説明室に、到着して説明を受け、ワングループ約30名バスで搭乗場所に移動する。その場所からヘリコプターまでは、約400～500ヤード歩いていくと、機体は約10～15m位あり、プロペラは機体の約倍25～30m位に思う。輸送ヘリコプターに向かうと、風は強くなり女性の髪はロックを踊っている様になっている。機体の後ろが開いてスロープになり、そこが入口である。テレビで見る戦場に行くように感じになりながら、入口を入り下を見ると床には重い荷物を入れると思う、レールが二本あり、機体内は白い防暖の白いシートで覆われている。座席はベンチ式で何とか一人用になっている。機体の中にはヘルメットを着け、上下カーキ色のつなぎを着た教官が座席を指定して、プロペラの音が大きく、ジェスチャーでシートベルトその他確認の説明を受けた。耳カバーを渡される、その時は離陸をしていたのが、分からない位（飛行機とは全然違った感覚です）に感じた。皆さんには、写真を撮りましたコピーを見ながら、個々の場面にて説明します。約20分間の体験でしたが、体験空域は籠原基地から秩父連山のようでありました。（高度750m）から見えたところは、関越自動車道・榛名山・秩父連山・赤城山・荒川・町は小さく見え、帰路に向かいながら、このCH-47J大型ヘリコプターで日本の大災害の時に色々な所に行き、人命を救った同機なのかと思い、自衛隊の人にありがとうと、心の中で手を合わせて感謝の気持ちを抱いた。特別な体験飛行をさせて頂きました。御視聴ありがとうございました。

例会日	出席	欠席	MU	出席率
11.21	15	13	0	53.57%

### 〈本日 12/5 のプログラム〉

理事会報告 / 卓話 大久保和政氏（熊谷 RC）「ラグビーを通して地域活性の取り組み」

## 幹事報告

浅井 純次 幹事



### IMの案内

2/11(月)13:30～さくらめいと

登録料1名¥5,000(会員数)

講師：堀越正巳氏(立正大学ラグビー部監督)

堀尾正明氏(フリーキャスター)

## ニコニコBOX

安藤 久乃 委員



### 市川富夫会長・藤澤貞彦副会長・浅井純次幹事

東日本学生航空連盟理事長、栗山修様、本日はおいでいただきありがとうございます。本日の卓話宜しく願い致します。

#### 市川富夫会長

東日本学生航空理事長・慶應義塾大学 航空教育会長 航空部監督 栗山修さん。熊谷東ロータリークラブによろそおいで下さいました。グライダーの話を楽しみにしていました。宜しく願い致します。

#### 野中弘之会員

慶應義塾大学航空部監督 栗山様よろそおいで下さいました。私のまったく知らない分野のお話を拝聴できるのでと楽しみにしています。

#### 井桁憲治会員

栗山監督、今日のご来訪を楽しみにして参りました。9月に妻沼の大会では、ご親切にグライダーのお話を頂きましてありがとうございました。本日も宜しく願い致します。

#### 吉田 繁会員

本日は慶應義塾大学航空部監督、栗山修様の卓話を楽しみにしておりました。宜しく願い致します。

#### 清水利夫会員

栗山監督の卓話を楽しみにしていました。

#### 細川末廣会員

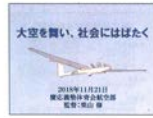
本日の栗山様の卓話楽しみにしていました。利根川の青空に飛ぶグライダーを見た時を思い出しました。又先日、井桁さんには深谷の美味しいイチジクを配達していただきありがとうございました。お陰様で毎朝イチジクジャムを食べています。

ニコニコBOX	本日	累計
11.21	¥11,000	¥345,100

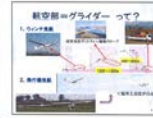
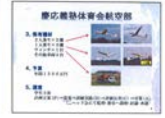
## 外部卓話

外部卓話 東日本学生航空連盟理事長 慶應義塾大学 航空部監督 栗山 修氏

①



②



③



### 〈次回 12/12 のプログラム〉

年次総会 / 次年度理事・役員選出(浅井会長エレクトより) / 会員卓話 清水利夫会員